

what had become of them. He did not desire to blame the officials for this, as they had, no doubt, done what they could, and he thought that if the lists were produced errors could be pointed out.

Mr. McDonald (Lunenburg) said that in the lists appeared the names of those which had been broken up twenty years before. It was most important to have a correct list prepared, and none had yet been made up.

Motion carried.

GOVERNMENT ADVERTISING

Mr. Young moved for the return of amounts paid by any of the departments for subscriptions and advertising in newspapers in 1869.

COMMUNICATION WITH NORTH-WEST TERRITORY

Dr. Grant, in moving for the Reports of the Public Works on the route of Mr. Dawson through the Thunder Bay region, said he was simply desirous of obtaining the fullest information bearing upon the very important subject of the selection of the best line of communication with the North-West Territories. He was of opinion the Government had acted judiciously in opening up at present the old canoe route of the Hudson's Bay Co., which he hoped would be more a temporary rather than a permanent means of communication, providing the information he had received from various sources would coincide with the observations of the Department of Public Works made last season. It is a well known fact that the Thunder Bay region possesses all the physical characteristics peculiar to Laurentian regions generally, abounding in high hills and deep ravines, by far the most expensive physical difficulties to be overcome in the construction of any road. During the recent debate on the Nipigon country, the hon. member for Algoma adverted to a dam about to be built on the Matawin River, half a mile in length and sixty feet high, by which the water was to be elevated 30 feet above its present level. The estimated cost was \$12,000, but from information he had received, and from his personal knowledge of the country, such a dam as proposed would cost \$120,000, if not more. He was anxious from these various facts which had come within the knowledge of many, that the results of the examinations made last fall should be brought down, so that some reliable idea might be formed of the practicability or probable cost of the proposed Canal route from Thunder Bay to Fort Garry. He was of opinion this matter could not be too forcibly brought under the notice of the Government, as the remoteness of

[Mr. Fortin—M. Fortin.]

trace de tous les navires pour savoir ce qu'ils sont devenus. Il ne veut pas imputer l'erreur aux fonctionnaires qui ont sans doute fait de leur mieux, et il croit que si l'on examinait les listes, on pourrait y déceler des erreurs.

M. McDonald (Lunenburg) affirme que les listes contiennent des noms de navires perdus, il y a vingt ans. On n'a pas encore préparé de liste adéquate et il serait important de le faire.

La motion est adoptée.

PUBLICITÉ DU GOUVERNEMENT

M. Young demande le dépôt d'un état indiquant les sommes payées par chaque ministère pour s'abonner à des journaux et pour y passer des annonces, en 1869.

COMMUNICATIONS AVEC LE TERRITOIRE DU NORD-OUEST

Dr Grant demande le dépôt des rapports des Travaux publics concernant la route suggérée par M. Dawson à travers la région de Thunder Bay, et dit qu'il désire simplement obtenir le plus de renseignements possible, en vue de choisir la meilleure voie de communication avec le Territoire du Nord-Ouest. Il estime que le Gouvernement a judicieusement agi en ouvrant maintenant l'ancienne route pour canoë de la Compagnie de la Baie d'Hudson laquelle, il l'espère, ne sera qu'un moyen de communication temporaire, si les renseignements qu'il a reçus de diverses sources coïncident avec les observations faites par le ministère des Travaux publics, la saison dernière. Il est notoire que la région de Thunder Bay possède toutes les caractéristiques physiques particulières aux régions des Laurentides qui abondent généralement de grandes collines et de ravins profonds, obstacles naturels dont le franchissement est très coûteux lorsqu'on construit une route. Au cours du récent débat sur la région du lac Nipigon, l'honorable député d'Algoma a fait allusion à un barrage qu'on s'appête à construire sur la rivière Matawin, barrage d'un demi-mille de longueur et de soixante pieds de hauteur qui relèvera de 30 pieds, le niveau actuel de l'eau. Le coût estimatif de cette construction est de \$12,000, mais d'après les renseignements qu'il a reçus et d'après ce qu'il connaît de la région, un tel barrage coûterait \$120,000 au minimum. En raison de ces divers faits portés à la connaissance de nombreuses personnes, il attend avec impatience la publication des résultats des études faites l'automne dernier, qui permettront d'avoir une certaine idée de la navigabilité et du coût du canal envisagé entre Thunder Bay et Fort Garry. Il estime que le Gouvernement ne devrait pas prendre une décision pré-

this country, and the consequent difficulty of getting reliable information in regard to it, might lead to the expenditure of large sums of money on a route which ultimately might be of no practical utility. We had only to advert to the early history of the public works of this country to be reminded, how, from insufficiency of information, larger sums of money had been expended without any beneficial result, such as in the connection of Lakes Huron and Ontario through the Trent region, fully half a million was thus thrown away prior to the finding out of a direct means of communication. What he should like to see, would be Lake Nipigon taken as a base of operations, and observations extended east and west in order to gain accurate information concerning that whole section of country, with a view to the formation of a permanent way to the Red River Territory, in the meantime the Thunder Bay Route would serve as a temporary means of communication.

Hon. Dr. Tupper said he had not sufficient information to say, how far the statements, that the route from Thunder Bay to Fort Garry was all but impracticable, were well founded; but he was satisfied that even if the most sanguine expectations of the promoters of that route were well founded, it was obvious that it must be a very imperfect line of communication, as it would be closed by winter six months in the year. He regarded the discovery made by Prof. Bell, who was declared by Sir W. Logan to be an able and reliable man, as very important. Prof. Bell informed the Committee of Agriculture and Immigration that the country, from the head of Lake Superior to Lake Nipigon, and for 90 miles westward towards Fort Garry, was very favourable for a line of railway, and he was informed that for 100 miles further it was of the same character. We know that for 90 miles east of Fort Garry, the country was level and the soil of good quality. Under these circumstances he hoped that no time would be lost in making a thorough survey from Nipigon to Fort Garry, as it was evident, that, if we would make the North-West Territory an important part of this Dominion, we must have rapid, easy, and constant communication with it from here at all seasons of the year.

Mr. Holmes said he was glad the hon. member for Russell had asked for the reports so far as made last fall by the Public Works Department, and under, he believed, the able charge of Mr. Munro. He knew something of the peculiarities of that section of country, and from the various reliable accounts he received,

maturée, puisque l'éloignement de cette région et, partant, la difficulté d'obtenir des renseignements sûrs en ce qui la concerne, peuvent mener à des dépenses considérables pour une route qui pourrait, ultérieurement, n'être d'aucune utilité. Nous n'avons qu'à nous reporter aux débuts des travaux publics dans ce pays pour nous rappeler comment, par manque de renseignements, on a dépensé inutilement des sommes plus importantes encore. Ainsi, pour relier le lac Huron au lac Ontario, en passant par la région de Trent, on a gaspillé un demi-million avant de trouver un moyen de communication direct. Ce qu'il préconise, c'est que le lac Nipigon serve de base d'exploration vers l'est et l'ouest afin d'obtenir des renseignements précis sur l'ensemble de cette région en vue de l'établissement d'une route permanente vers le territoire de la Rivière Rouge; entre-temps, la route de Thunder Bay servirait de voie de communication provisoire.

L'honorable Dr Tupper dit que le manque de renseignements l'empêche de se prononcer sur les déclarations selon lesquelles la route entre Thunder Bay et Fort Garry serait impraticable; d'après lui, même si les prévisions les plus optimistes des promoteurs de cette route sont fondées, il n'en est pas moins évident que cette voie de communication serait très médiocre puisqu'elle serait fermée durant l'hiver, soit six mois par an. Il considère la découverte du professeur Bell, que sir W. Logan estime compétent et digne de confiance, comme très importante. Le professeur Bell a en effet informé le Comité de l'Agriculture et de l'Immigration que la région s'étendant de la source du lac Supérieur jusqu'au lac Nipigon et sur une distance de 90 milles à l'ouest, vers Fort Garry, convenait parfaitement à la construction d'une voie ferrée; il a ajouté que les 100 milles suivants seraient tout aussi favorables, d'après ce qu'on lui avait dit. Nous savons que sur une distance de 90 milles à l'est de Fort Garry, le pays est plat et le sol, de bonne qualité. Il (Dr Tupper) espère donc qu'on ne tardera pas à étudier de manière approfondie la zone située entre le lac Nipigon et Fort Garry, car il est évident que si nous voulons faire du Territoire du Nord-Ouest une partie importante de la Puissance, nous devons pouvoir nous y rendre rapidement, facilement et en tout temps.

M. Holmes dit qu'il est heureux que l'honorable député de Russell ait demandé au ministre des Travaux publics de déposer les rapports faits jusqu'à l'automne dernier sous la direction compétente de M. Munro. Il connaît quelque peu les caractéristiques de cette partie du pays, et d'après les divers comptes rendus

he thought the construction of a road in the Thunder Bay region would be attended with great difficulty and a very large expenditure of public money. He was one of those who believed that the sooner we had a permanent way to the North-West the better. He had considerable experience in road construction, and felt satisfied that the mountainous country about Thunder Bay and westward would not prove very conducive to road construction. What he would like to see, would be a continuous route such as a railroad to the North-West, which must take the place of any land and water communication as proposed by Mr. Dawson. Under these circumstances he hoped a thorough exploration would be made through the level country to the north of Lake Superior, in the Nipigon region, as recommended by Professor Bell, before the Government would undertake the expenditure of large sums of public money on the road now in process of construction.

Hon. Mr. Langevin said that when Dawson was sent out, he was sent to open up a temporary road to Fort Garry. The work was commenced, and the road built, except 27 miles. Mr. Dawson, in his report, recommended the construction of a very large and expensive dam. Mr. Munro was afterwards sent up to make further examinations as to the feasibility of the route. This gentleman's report had only been in for a few days. New surveys were to be made of the region between Nipigon and Fort Garry, the object of which was to discover whether a mixed route of land and water would not be best. Measures would be adopted to ensure that no difficulty should arise between the surveyors and Indian tribes of that section. Next session the Government would be able to tell the House whether or not a better road cannot be had to the North-West.

Mr. Mackenzie said the land in the Nipigon country was a *terra incognita* to every one. No one had been there who was qualified to state what were the facilities offered by this section of country. He himself believed that the Nipigon route would be the longest, as the lake was further from Fort Garry than Thunder Bay, which was also the best harbour. Because there was some good available land in Nipigon, was no reason why that route should be adopted. He cautioned the Government against paying too much attention to hints about a new country without a thorough examination. By the present route they had about 300 miles of water communication, and 130 miles of land, and so far the route was favourable. The Nipigon was difficult to reach in many ways, and they knew little of the country except the land around the

[Mr. Holmes—M. Holmes.]

qu'il a reçus et qui sont dignes de foi, il pense que la construction d'une route dans la région de Thunder Bay poserait de graves problèmes et entraînerait des dépenses considérables de deniers publics. Il est l'un de ceux qui estiment que plus vite on disposera d'une route permanente vers le Nord-Ouest, mieux cela vaudra. Il a beaucoup d'expérience dans la construction de routes et estime, à ce titre, que la région montagneuse aux environs de Thunder Bay et à l'Ouest ne se prête pas beaucoup à ce genre d'aménagement. Ce qu'il préconise en revanche, c'est la construction d'une voie ininterrompue de communication comme une voie ferrée, vers le Nord-Ouest, au lieu d'une route ou d'une voie navigable, comme l'a proposé M. Dawson. Il espère donc, qu'on explorera à fond le territoire plat au nord du lac Supérieur, dans la région du lac Nipigon, comme le recommande le professeur Bell, avant que le Gouvernement ne dépense des sommes considérables pour la route actuellement en voie de construction.

L'honorable M. Langevin dit que la mission de M. Dawson était d'ouvrir une route temporaire vers Fort Garry. On a commencé les travaux, et 27 milles de route seulement restent à construire. Dans son rapport, M. Dawson recommandait la construction d'un barrage imposant et très coûteux. Par la suite, on avait envoyé M. Munro étudier plus avant cette voie et son rapport n'a été reçu qu'il y a quelques jours. On doit entreprendre bientôt de nouvelles études sur la région entre le lac Nipigon et Fort Garry, afin de déterminer si une voie mixte par terre et par eau ne constituerait pas la meilleure solution. On prendra des mesures pour éviter toute difficulté avec les tribus indiennes de ce secteur. Le Gouvernement pourra donc, à la prochaine session, préciser à la Chambre si l'on peut réellement construire une meilleure route vers le Nord-Ouest.

M. Mackenzie dit que la région du lac Nipigon est totalement inconnue pour tout le monde. Aucune personne compétente ne s'y est rendue pour constater les possibilités qu'elle offre. Pour sa part, il croit que la route du Nipigon serait la plus longue, puisque le lac se trouve plus loin de Fort Garry que de Thunder Bay, qui est aussi le meilleur havre. Le fait qu'on trouve de la bonne terre dans la zone du Nipigon ne suffit pas pour choisir cette route. Il avertit le Gouvernement de ne pas prendre de décisions prématurées au sujet d'un nouveau territoire, s'il n'a pas étudié à fond ce dernier. Par la route actuelle qui, jusqu'à présent, s'est avérée très utile, il y a à franchir 300 milles sur l'eau et 130 milles sur terre. Le lac Nipigon est difficile d'accès à bien des égards, et l'on ne connaît presque rien de ce territoire,

shores of that lake. Nipigon Lake was 160 feet above the water level of Lake Superior, and the harbour at the mouth of Nipigon river was not in any way as favourable as the Thunder Bay harbour. He would like to know if the survey of Mr. Dawson was the same as that made by the Department of Public Works.

Hon. Mr. Howe said that Thunder Bay appeared to him to be a great harbour formed by nature. He trusted that the Minister of Public Works would give the whole matter, of such vast importance, an earnest and prudent consideration.

Dr. Grant said it was a well known fact, that all those who have either seen or written about this section of the country agree as to its level character. The recent work of Mr. Russell, of this city, contains much useful information on this very subject, and it is well known that the vast Laurentian Range, which crosses a great portion of the Dominion of Canada, is backed up by a level country extending up the valley of the Ottawa towards the Montreal River, and on to the Winnipeg basin. Such is also corroborated by various explorers who have visited these sections of the country. Prof. Bell pointed out the existence of a level silurian country in the Nipigon region entirely different from what was generally supposed, and well adapted for railway communication. Lake Nipigon is 150 feet above the level of Lake Superior, instead of 400 feet as generally stated. He was not aware that any particular survey of the Matawin and Shebandowan had been made by Mr. Dawson, where public works, involving a large expenditure of money, were to be constructed. Last session when the Government learned the facts, an examination under the charge of their able chief, Mr. Page, was at once set on foot, and now it is known from the physical features of that section that it will be an exceedingly difficult matter to hold the requisite body of water, even after the proposed dam on the Matawin was constructed. The fact of gentlemen holding mineral lands about Thunder Bay should not be a sufficient reason for the advocacy of this route in preference to a more available means of communication. He felt satisfied the Nipigon country would offer all the physical peculiarities favourable to railway construction, and he hoped that the day was not far distant when the first link of such a railroad would be commenced, and extended to the Atlantic on the one hand and the Pacific on the other, and thus consolidate our Dominion.

The motion was carried.

sauf les alentours du rivage. Ce lac se trouve à 160 pieds au-dessus du niveau du lac Supérieur, et le havre à l'embouchure de la rivière Nipigon est loin d'offrir les mêmes avantages que le havre de Thunder Bay. Il (M. Mackenzie) désire savoir si l'étude faite par M. Dawson était la même que celle du ministère des Travaux publics.

L'honorable M. Howe estime que Thunder Bay est un havre naturel idéal. Il espère que le ministère des Travaux publics considérera sérieusement et judicieusement cette si importante question.

Dr Grant dit que tous ceux qui ont visité ce territoire ou qui l'ont décrit conviennent qu'il est plat. Le récent ouvrage de M. Russell, de cette ville, contient beaucoup de renseignements très utiles à ce sujet, et l'on sait parfaitement qu'au-delà de la vaste chaîne des Laurentides, qui traverse une grande partie de la Puissance, le territoire est plat et s'étend jusqu'à la vallée de l'Outaouais, vers la rivière Montréal et jusqu'au bassin de Winnipeg. Plusieurs explorateurs, qui ont parcouru ces territoires, abondent dans le même sens. Le professeur Bell souligne qu'il existe, dans la région du Nipigon, un terrain silurien plat, ne ressemblant en rien aux descriptions qu'on en fait généralement, et se prêtant parfaitement à la construction d'une voie ferrée. Le lac Nipigon se trouve à 150 pieds au-dessus du niveau du lac Supérieur et non pas à 400 pieds, comme on le dit en général. Il ne savait pas que M. Dawson avait fait des levés dans la région de Matawin et Shebandowan où l'on devait entreprendre des travaux de construction entraînant des dépenses considérables. Il rappelle que, lorsque le Gouvernement en a été informé au cours de la dernière session, il a chargé immédiatement le compétent M. Page d'entreprendre une étude sur cette zone; et on sait maintenant qu'en raison des caractéristiques physiques de ce territoire, il serait extrêmement difficile d'y retenir la quantité d'eau nécessaire malgré le barrage qu'on projette de construire sur la rivière Matawin. Le fait que certaines personnes possèdent des terrains riches en minéraux aux environs de Thunder Bay, ne devrait pas justifier le choix de cette route, de préférence à une voie de communication plus aisée. Il est convaincu que la zone du lac Nipigon comporte toutes les caractéristiques physiques propices à la construction d'une voie ferrée, et il souhaite voir bientôt le jour où l'on entreprendra la construction d'un chemin de fer se prolongeant vers l'est jusqu'à l'Atlantique et vers l'ouest jusqu'au Pacifique, pour renforcer notre Puissance.

La motion est adoptée.