

Canada, there was no such impediment in the law to the prosecution of the fisheries as existed with reference to the other Provinces.

Mr. Power said that the law, as it now stood, requiring the nets to be taken up on Saturday night, caused great loss to the fishermen of his Province. There could be no violation of the Sabbath by amending the law, as no work was done from Saturday night until Monday morning, and the only result of the enforcement of the present system, was the loss of two days' haul. It was said that it was necessary to allow the fish some close time to get up the rivers; on that point he could inform the House that the nets were set so far out at sea, that there was little or no hindrance to the fish making in shore. The present law bore heavily on the fishermen, and ought to be amended.

The motion was postponed till Monday.

légal à l'encontre des pêcheries telle qu'il en existe dans les autres provinces.

M. Power déclare que la Loi, dans sa forme actuelle, exige que l'on relève les filets le samedi soir, causant ainsi un préjudice grave pour les pêcheurs de sa province. Une modification de la Loi ne violerait nullement le repos dominical, car personne ne travaille, du samedi soir au lundi matin, la seule conséquence de l'application du système actuel étant la perte des prises de deux jours. On a dit qu'il faut permettre aux poissons de remonter les fleuves; à ce sujet, il désire informer la Chambre que les filets sont placés si loin en mer qu'ils ne représentent aucun obstacle, ou si peu, au passage des poissons vers la côte. La Loi actuelle constitue un lourd fardeau pour les pêcheurs et devrait donc être amendée.

La motion est remise au lundi suivant.

SUPPLEMENTARY ESTIMATES

Hon. Mr. Rose moved concurrence in the Supplementary Estimates reported from Committee of Supply yesterday.

On the item Gratuity to the retiring Warden of the Penitentiary, \$5,200,

Mr. Bellerose asked if the proposed residence for the warden was to be erected inside or outside of the walls of the Penitentiary.

Sir John A. Macdonald—On the outside of the walls.

Mr. Bellerose did not think the Government had the power to erect the residence outside the walls, for the law requires the warden to reside in the Penitentiary.

Sir John A. Macdonald said, by the law the whole Penitentiary farm of 200 acres on which the residence was to be built, was part of the Penitentiary.

Hon. Mr. Holton said he had been given to understand that three years' salary had been promised to the retiring warden, while this vote only gave two years' salary.

Sir John A. Macdonald was understood to say in reply, that the amount of appropriation met the retiring warden's views.

The item was concurred in.

PRÉVISIONS BUDGÉTAIRES SUPPLÉMENTAIRES

L'hon. M. Rose propose une motion visant à accepter les prévisions budgétaires supplémentaires dont a fait état hier le Comité des Subsidés.

A propos du poste relatif aux indemnités de retraite accordées au directeur du pénitencier, \$5,200.

M. Bellerose demande si la résidence qui a été prévue pour le directeur sera construite à l'intérieur ou à l'extérieur du pénitencier.

Sir John A. Macdonald—A l'extérieur des murs.

M. Bellerose ne pense pas que le Gouvernement ait le pouvoir d'ériger la résidence à l'extérieur du pénitencier, car la loi exige que le directeur réside dans l'Institution.

Sir John A. Macdonald déclare que d'après la loi, l'exploitation agricole de 200 acres où cette construction est prévue fait partie du pénitencier.

L'hon. M. Holton déclare s'être laissé dire qu'on avait promis l'équivalent de trois ans de traitement au directeur au moment de la retraite, alors que les crédits votés ne représentent que deux ans.

Sir John A. Macdonald aurait répondu que le directeur s'est déclaré satisfait de cette somme.

Le poste est approuvé.

On the item for opening up communication with the North West, &c.

Hon. Mr. Holton objected to the Government asking for so large a sum as \$1,460,000 for this purpose, as it was clear from their own statement that they did not expect to spend this summer more at the outside than some \$200,000 or \$300,000. This was the statement of the Minister of Public Works last evening. It was the intention of the Government apparently to offer in the London market the bonds of the Dominion guaranteed by the Imperial Government to the extent of £300,000. This sum was to pay off the Hudson's Bay Company, and in connection with these bonds it was probably the intention of the Government to offer an equal amount of Dominion bonds unguaranteed. The object for which this latter loan was sought would be declared in the prospectus in which the loan was offered. But the appropriation on which this half of the loan was based would be cancelled by the time \$200,000 or so had been expended and the remainder would then probably go, contrary to the terms on which the loan was negotiated, to replenish the exchequer of the Hon. the Finance Minister, and assist him perhaps in recouping the former loan under the Imperial guarantee, which he had undertaken to recoup. Regard it in what light he would, he (Mr. Holton) looked on so large an appropriation for an indefinite purpose, as being unsound in the last degree. If the hon. gentlemen were prepared with a bold policy for opening up and setting that country he would be prepared to consider it. But, instead of securing the adoption of such a policy the course the Government were now pursuing would result in the Dominion being bled to death by these annual expenditures of a few hundred thousand dollars to the accomplishment of no purpose beyond that of depleting the Treasury and crippling our resources.

Hon. Mr. Rose said that the hon. member was aware that without taking this step the Government could not get power to borrow the amount needed. He quite agreed with the hon. member as to the desirability of a bold and comprehensive policy with reference to the opening up and settlement of the North-West, and for that purpose asked a sum which would probably be more than enough so as far as this year's expenditure was concerned. When the Government had to go on the market for the £300,000, for the purchase of the territory, it would be extremely unwise in them not to take advantage of this, and raise some more on their

[Sir John A. Macdonald.]

A propos de la construction de voies de communications avec le Nord-Ouest, etc.

L'hon. M. Holton s'oppose à la demande de \$1,460,000 introduite par le Gouvernement à cette fin, car il ressort de ses déclarations qu'il ne compte pas dépenser plus de \$200,000 ou \$300,000 cet été. Tels sont les propos tenus par le ministre des Travaux publics hier soir. Le Gouvernement a apparemment l'intention de mettre sur le marché de Londres les obligations du Dominion garanties par le Gouvernement Imperial jusqu'à concurrence de £300,000. Cette somme est destinée à rembourser la Compagnie de la Baie d'Hudson, et le Gouvernement a probablement l'intention de proposer en plus de ces obligations, un montant équivalent d'obligations du Dominion non garanties. La raison de ce dernier emprunt sera spécifiée dans le prospectus qui l'accompagnera. Mais le crédit sur lequel se fonde cette moitié de l'emprunt sera caduque lorsque \$200,000 auront été dépensés, tandis que le solde ira probablement, contrairement aux conditions de l'emprunt, dans les caisses de l'honorable ministre des Finances, ce qui lui permettra peut-être de couvrir les pertes occasionnées par l'emprunt précédent garanti par le Gouvernement Impérial, ainsi qu'il s'était engagé à le faire. Quelle que soit la façon dont on envisage cette opération, M. Holton estime qu'un crédit aussi important pour un but aussi mal défini est déraisonnable à l'extrême. Si les députés sont prêts à soutenir une politique audacieuse de colonisation et d'ouverture de la région, il est prêt, quant à lui, à la considérer. Mais, au lieu de viser semblable politique, le Gouvernement, par ses actions, provoquera la perte du Dominion en dépensant annuellement plusieurs centaines de milliers de dollars sans aucun effet autre que la dilapidation du Trésor et l'affaiblissement de nos ressources.

L'hon. H. Rose déclare que l'honorable député sait parfaitement que s'il ne prend pas ces mesures, le Gouvernement ne peut emprunter la somme nécessaire. Il partage l'opinion du député en ce qui concerne la nécessité d'une politique globale et audacieuse en vue de l'ouverture et de la mise en valeur du Nord-Ouest et qui, à cette fin, demande un montant amplement suffisant pour couvrir les dépenses de l'année en cours. Puisque le Gouvernement doit recourir au marché pour obtenir les £300,000 nécessaires à l'achat du territoire, il serait peu sage de sa part de ne pas en profiter pour lancer d'autres emprunts à partir de ses propres obligations non

own unguaranteed debentures on account. The hon. gentleman made some further explanations, which were inaudible in the gallery, except that he said, that in entering on this new territory the Government had really no idea of what amount they would require to spend.

The item was concurred in, and the four following items.

On the item, \$8,000 for Emigration,

Mr. Mackenzie asked further explanations.

Sir John A. Macdonald explained that the Government, in furtherance of Emigration, had appointed as Emigration Agent Mr. Moylan, an Irish Catholic gentleman, who had been a long time in the country and had ample experience in Ireland as well as Canada. It was proposed to give him £300 a year and an office. A sub-agent was also to be appointed in the North of Ireland. It was proposed to appoint a Protestant agent. A Scotch agent would also be appointed; Scotch emigration being, as a rule, of the very best class. Mr. Allan, of the Montreal Steamship line, had been spoken to to find a suitable man.

The item was concurred in.

On the item, \$20,000 for Collection of Customs,

Mr. Mackenzie said that he thought the expense of collecting the revenue of Halifax, 10 per cent, was too much. The Minister of Customs had promised to take steps to reduce the expenditure at an early day. It was also charged by an hon. member of that House that for out-port services a number of useless appointments had been made for purely political reasons. It was charged that a number of men were appointed to such positions where no revenue was collected.

Hon. Mr. Tilley replied that there were no out-port officers at all in the port of Halifax. There was no port nearer than Tangier where any such officers were employed. He believed that in Halifax and other ports persons had been placed in the offices at a later period of life than ought to have been the case. He hoped to get rid of these, as they were inefficient, but did not see his way to doing so at present. As to the cost of revenue collection at Halifax, it was 5 and 10 per cent, as stated. He was satisfied that a reduction in the out-port service might take place, for, do what he could in that direction, hon. gentlemen would see that for the first year

garanties. L'honorable député donne d'autres explications qui sont inaudibles des galeries; il déclare toutefois qu'en pénétrant dans ce nouveau territoire, le Gouvernement ne sait pas exactement quelles sommes d'argent il lui faudra dépenser.

Le poste est adopté ainsi que les quatre postes suivants.

Au sujet du poste \$8,000 destiné à l'immigration,

M. Mackenzie demande d'autres explications.

Sir John A. Macdonald explique que le Gouvernement, pour encourager l'immigration, a nommé un agent, M. Moylan, catholique Irlandais, au Canada depuis fort longtemps et possédant une vaste expérience de l'Irlande ainsi que du Canada. On se propose de lui accorder 300 livres par an et un bureau. Il est également question de nommer un agent subalterne en Irlande du Nord, un protestant cette fois. On nommerait également un agent Écossais, l'immigration écossaise étant généralement d'excellente qualité. On a demandé à M. Allan, de la compagnie Montreal Steamship, de trouver une personne compétente.

Le poste est adopté.

A propos du poste de \$20,000 destinés à la perception des droits de douanes,

M. Mackenzie déclare que les dépenses encourues pour percevoir les droits de douane à Halifax, soit 10 p. 100, sont trop élevées. Le ministre des Douanes a promis de prendre très rapidement des mesures visant à réduire ces dépenses. Un député a également critiqué plusieurs nominations inutiles dans des services non-portuaires faites pour des raisons purement politiques. Plusieurs personnes auraient été nommées à ces fonctions alors qu'il n'y a rien à percevoir.

L'hon. M. Tilley répond qu'il n'y a pas d'agents de bureaux secondaires au port d'Halifax. Tanger est le port le plus proche où l'on trouve des agents de ce genre. A son avis, on a placé à Halifax et dans d'autres ports des personnes trop âgées pour occuper ces postes. Il espère s'en défaire à cause de leur inefficacité, mais il ne voit pas comment à l'heure actuelle. Quant au coût de perception des recettes à Halifax, il est de 5 et de 10 p. 100, comme on l'a mentionné. Il croit qu'une réduction des services dans les bureaux secondaires peut s'effectuer, car en dépit de ses efforts, les députés verront que pour la première année de la Confédération le prix de

of Confederation the cost of the service under discussion was \$24,000. This year it was proposed to reduce it to \$20,000.

Mr. McDonald (Lunenburg) explained that a much larger number of vessels come into Halifax in proportion to the amount of \$8,000, than into other ports like Montreal, where the importations were carried on in larger vessels than was the case at Halifax. The number of vessels at Halifax being much larger the expense of collection was of course greater. As to the charge that a number of elderly persons had been taken into the Customs Department in that Province, the Minister of Customs was mistaken. There were old men of 76 and 80 in the service, but they had entered it 40 years ago, were miserably paid, and were in fact unable to leave. Some provision should be made for such men.

Mr. Jones dissented from the idea that persons who had grown grey in the service of this country should be provided for by the country. Clergymen, farmers, mechanics grew grey in the service of their country, but no one proposed to pension them out of the public funds.

Mr. Chipman said the common feelings of humanity prompted men to provide for servants who had grown old in their services, and even for their support. The Government should act on the same principle.

Mr. Harrison said that in different trades there were arrangements, by making small contributions, to make provision for their old or infirm members. A similar arrangement should be made with reference to the employees.

Hon. Mr. Wood pointed out that the principle of life insurance was open to the civil service. He was opposed to the present system.

The item was agreed to.

On the item, Purchase of Red River Territory \$1,460,000,

Mr. Mackenzie suggested that the Government should take means to issue, for the benefit of intending settlers, information as to the topography of the country, and the means to be adopted to secure a location. He suggested also the propriety of procuring for distribution a certain number of copies of Russell's very valuable work, which, he remarked, contained more information than any other as to the Territory.

[Hon. Mr. Tilley—L'hon. M. Tilley.]

revient des services en question s'est élevé à \$24,000. On se propose de le ramener cette année à \$20,000.

M. Macdonald (Lunenburg) explique que les bateaux qui entrent dans la catégorie des \$8,000 viennent plus nombreux à Halifax que dans d'autres ports comme Montréal où les importations arrivent par bateaux de plus gros tonnage. Comme le nombre des navires qui entrent à Halifax est beaucoup plus élevé, la perception des droits coûte également plus cher. Le ministre des Douanes se trompe lorsqu'il dénonce le nombre de personnes âgées engagées à la Division des douanes de cette province. Certains employés ont 76 et 80 ans, mais ils sont entrés dans ce service il y a 40 ans; ils sont mal payés et en fait ils ne peuvent pas se permettre de quitter leur emploi. Il faudrait prendre des dispositions pour ces employés.

M. Jones est contre l'idée que le pays doit s'occuper des personnes qui ont perdu leurs cheveux au service de leur pays. Les membres du Clergé, les agriculteurs et les mécaniciens perdent aussi les leurs au service de leur pays, mais personne ne propose de leur verser une pension prélevée sur les deniers publics.

M. Chipman déclare que la simple compassion pousse les hommes à s'occuper de ceux qui ont vieilli fidèles au poste et même subvenir à leurs besoins. Le Gouvernement devrait en faire autant.

M. Harrison répond que certains corps de métiers ont pris des dispositions, sous forme de cotisations peu élevées, pour s'occuper de leurs employés devenus vieux ou infirmes. On devrait prendre les mêmes dispositions pour nos employés.

L'hon. M. Wood souligne que les fonctionnaires peuvent également profiter de l'assurance-vie. Il s'oppose au régime actuel.

Le poste est adopté.

Poste suivant: Achat du territoire de la rivière Rouge: \$1,460,000.

M. Mackenzie propose que le Gouvernement prenne les mesures nécessaires pour publier, à l'intention des futurs colons, les renseignements concernant la topographie du pays et la marche à suivre pour devenir propriétaire d'une parcelle. Il propose également d'obtenir, pour ensuite les distribuer, un certain nombre d'exemplaires du travail remarquable de M. Russell qui, déclare-t-il, plus que tout autre document contient des renseignements précieux sur ce territoire.

Hon. Mr. Gray expressed his high approval of Mr. Russell's work, and his concurrence in the suggestion that a number of copies be procured for distribution.

Hon. Mr. Dunkin approved the suggestion, and desired also that it should be distributed in the French language.

Mr. Jones (Leeds) made some remarks as to the policy which should be adopted in opening up a route to the Red River. He recommended the Government to be very cautious about spending much money on the mixed land and water route from Lake Superior to Fort Garry. Such a route could not be open for more than four months in the year. He pronounced the country known as the fertile belt to be utterly unfit for agricultural purposes.

Sir George E. Cartier—Did Sir Isaac Newton say anything about it? (Laughter.)

Mr. Jones—Not directly but indirectly, in shewing the influence of the planetary arrangement on high latitudes. (Laughter.)

Mr. Simpson from his personal knowledge coincided with the views of Mr. Dawson on the question of route. He thought there was no chance of getting emigrants in by way of the United States. They would be beset on their way by agents with all sorts of inducements to get them to settle short of their destination. He hoped the Government would press forward the works recommended by Mr. Dawson. It was premature at present to consider the question of a railroad.

Mr. Chamberlin pointed out that even if the route from Lake Superior, as part of main line of communication, should ultimately be abandoned, it would be valuable as a colonization road to the valuable lands in the vicinity of Rainy Lake.

Hon. Mr. McDougall, with reference to the suggestion of the member for Lambton, did not see how he could meet his views as to circulating the publication to which reference had been made. He shared in the high appreciation of that work which had been expressed, but that work was now in course of sale, and all who desired to make themselves familiar with the character and resources of the country would procure the work. A large edition would be published of the report of the Committee on Emigration; and Mr. Dawson's evidence, embodied in that report, would give, he understood, very clearly the information desired. But as a general rule he

L'hon. M. Gray se dit tout à fait d'accord sur le travail de M. Russell et appuie la proposition visant à en distribuer un certain nombre de copies.

L'hon. M. Dunkin approuve cette proposition et souhaite que des exemplaires en français soient également distribués.

M. Jones (Leeds et Grenville Nord) fait quelques remarques sur la politique à adopter pour l'ouverture d'une route menant au territoire de la rivière Rouge. Il recommande que le Gouvernement soit très prudent dans ses dépenses concernant la route par terre et par eau allant du lac Supérieur à Fort Garry. Une telle route ne peut être ouverte plus de quatre mois par an. Il déclare que cette région qu'on appelle la ceinture fertile est tout à fait inutilisable pour l'agriculture.

Sir George-É. Cartier—Sir Isaac Newton a-t-il dit quelque chose à ce sujet? (Rires.)

M. Jones—Oui, indirectement, en parlant de l'influence du système planétaire près du pôle. (Rires.)

M. Simpson ajoute que son expérience le fait partager l'avis de M. Dawson sur la question de la route. Il ne croit pas que les émigrants viendront des États-Unis par cette voie. Ils seraient harcelés par des agents qui les convaindraient de s'installer avant même d'arriver à destination. Il espère que le Gouvernement veillera à ce que les travaux recommandés par M. Dawson soient effectués avec diligence. La question d'un chemin de fer est prématurée pour l'instant.

M. Chamberlin déclare que, même si on finit par abandonner la route du lac Supérieur comme partie d'une voie de communication principale, cette route pourrait néanmoins servir de voie de colonisation vers les terres fertiles des environs de Rainy Lake.

L'hon. M. McDougall, se reportant à la proposition du député de Lambton, déclare qu'il ne voit pas comment il pourrait être d'accord sur la distribution du document en question. Il reconnaît également la valeur de cet ouvrage mais puisqu'il est en vente tous ceux qui désirent se familiariser avec les caractéristiques et les ressources de la région peuvent se le procurer. Il y aura un fort tirage du rapport du Comité sur l'immigration; et les témoignages de M. Dawson dans ce rapport fourniront tous les renseignements désirés. En règle générale, mieux vaut laisser l'initiative d'une telle information à l'entreprise privée. Le Gouvernement devrait au

thought the giving of such information should be left to private enterprise. The Government, at least, should be careful in putting its *imprimatur* on the statement which would guide immigrants in deciding as to the place of settlement. The Government during the summer would take some further steps to ascertain by examination the character of the country. It had got into the newspapers that as Minister of Public Works he proposed shortly to visit the territory. He hoped, with the assent of his colleagues, he might be able to do so, and he trusted he might be accompanied by the Minister of Public Works of Ontario, which would receive a large addition to its domain.

Hon. Mr. Holton—How?

Hon. Mr. McDougall—By the settlement of the boundary of Upper Canada. He believed the boundary of Upper Canada extended further into the territory than its jurisdiction had ever gone, and he presumed that Upper Canada would find it easier to deal with the Dominion Government in such a matter than with the Hudson's Bay Company. As regarded the practicability of the route from Fort William, that was a settled matter. He thought there could be no question that it was the duty of the Government to open up the route that would afford the speediest access to the territory, and postpone action as to the permanent and more expensive communications until they had better ascertained the character of the country, and the best modes of reaching it.

Hon. Mr. Holton asked if he was to understand from the Minister of Public Works that he considered Ontario inherited the claim of Canada to a part of the territory, a claim which covered nearly the whole of the desirable part of it.

Hon. Mr. McDougall said the pretension was that the River Mississippi formed the western boundary of Upper Canada, as fixed by the Act of 1774. The Mississippi rose in American territory; and the question as to the extension of the line it formed would have to be determined by local considerations. But it was also claimed that the fertile portion of the North-West formed part of Canada under the old French *regime*, and was therefore not included in the charter of the Hudson's Bay Company. But it was never contended that that formed part of Upper Canada.

[Hon. Mr. McDougall—L'hon. M. McDougall.]

moins être prudent en apposant son imprimatur sur un exposé qui guide les immigrants dans le choix d'un endroit où s'installer. Au cours de l'été, le Gouvernement étudiera les caractéristiques de la région. Les journaux ont rapporté qu'en tant que ministre des Travaux publics il se proposait de visiter bientôt ce territoire. Si ses collègues sont d'accord, il espère le faire en compagnie du ministre des Travaux publics de l'Ontario dont le territoire se trouverait considérablement agrandi.

L'hon. M. Holton: Comment?

L'hon. M. McDougall—En délimitant les frontières du Haut-Canada. Il croit que les frontières du Haut-Canada s'étendent beaucoup plus loin dans les territoires que ne le mentionne la loi et il suppose qu'il sera plus facile pour le Haut-Canada d'éclaircir cette question avec le Gouvernement du Dominion plutôt qu'avec la Compagnie de la Baie d'Hudson. Quant à la construction éventuelle de la route partant de Fort William, le problème est déjà réglé. De toute évidence il appartient au Gouvernement d'ouvrir la route qui permettra l'accès le plus rapide au territoire et à retarder l'établissement de voies de communications permanentes et plus coûteuses jusqu'à ce qu'on ait une parfaite connaissance de la topographie du pays et des moyens de l'atteindre.

L'hon. M. Holton demande si le ministre des Travaux publics considère que l'Ontario a hérité de la revendication faite par le Canada afin d'obtenir une partie du territoire, revendication qui englobe la presque totalité du territoire utilisable.

L'hon. M. McDougall répond qu'en principe le Mississippi constitue la frontière ouest du Haut-Canada, comme l'indique l'Acte de 1774. Le Mississippi prend sa source dans les territoires américains, et il faudrait décider en fonction de considérations locales, c'est-à-dire dans quelle mesure son tracé fait office de frontière.

On prétend également que la partie fertile du Nord-Ouest faisait partie du Canada au temps des Français et qu'elle n'était donc pas incluse dans la charte de la Compagnie de la Baie d'Hudson. On n'a jamais affirmé par ailleurs qu'elle faisait partie du Haut-Canada.

Hon. Mr. Holton, threw out especially for the consideration of the Member for Cornwall the suggestion whether the Province of Ontario, under its present able and economical Government, might not with advantage to itself and to the whole Dominion, undertake this work of opening up communication with the North-West, colonizing it, and annexing it for the time being to Ontario, with the proviso that at some future time it might come into the Dominion as a separate Province.

Hon. John Sandfield Macdonald, as Premier of Ontario, would have no objections to undertake the outlay of the money that was now being voted by this House (Laughter.) He did not suppose his hon. friend meant that Ontario was to provide this money.

Hon. Mr. Holton—You can raise money by selling the lands.

Hon. John Sandfield Macdonald said the Province of Ontario had already lands enough on hand and was satisfied with its present condition without extending its domain in the meantime. The chief benefit that Ontario got from Confederation was that it had now the management of its own affairs, and he was afraid it would only result in loss and disaster if it were to enter on the large speculation suggested by the member for Chateauguay, of annexing and opening up the North-West. As regarded the boundary he hoped they would not have so much trouble in that matter with the Dominion Government as they had had with regard to getting the arbitration between Ontario and Quebec proceeded with. He believed that matter would have been sooner settled if they had referred it to the Emperor of Russia or King of the Belgians. (Hear, hear.)

The item was concurred in and the two following items.

On the 3rd, Advances by the Government during the Fenian Raid to St. Catharines, \$800.

Hon. Mr. Holton asked an explanation respecting a claim so extraordinary on the face of it.

Hon. Mr. Rose said it was the amount expended by Capt. Schofield on behalf of St. Catharines in feeding the troops during the raid, which amount he was made personally responsible for in an action, and in order to relieve him the Government placed this amount in the estimates.

L'hon. M. Holton s'adresse en particulier au député de Cornwall et lui demande si la province de l'Ontario, sous l'égide du Gouvernement actuel qui est économiquement fort, ne pourrait commencer à ouvrir des voies de communication dans le Nord-Ouest, coloniser la région et l'annexer pour l'instant quitte à ce que plus tard elle revienne au Dominion, comme province séparée, ce qui profiterait à la fois au Gouvernement de l'Ontario et à celui du Dominion.

L'hon. John Sandfield Macdonald n'a pas d'objection, en tant que Premier Ministre de l'Ontario, à dépenser des crédits votés par la Chambre. (Rires.) Son honorable ami ne croit tout de même pas que l'Ontario va fournir cet argent.

L'hon. M. Holton—Vous pouvez vous procurer l'argent en vendant les terres.

L'hon. John Sandfield Macdonald répond que la province de l'Ontario a déjà suffisamment de terres sur les bras, qu'elle est satisfaite de sa situation actuelle et ne veut pas étendre son domaine. Pour l'Ontario l'avantage principal de la Confédération c'est de pouvoir maintenant gérer ses propres affaires. Si elle devait participer à cette spéculation importante proposée par le député de Chateauguay, annexer et ouvrir le Nord-Ouest, cela n'entraînerait pour la province que des dépenses ruineuses. Quant à la frontière, il espère qu'elle ne posera pas autant de difficultés au Gouvernement du Dominion que lors de l'arbitrage entre l'Ontario et le Québec. A son avis, la question aurait été plus rapidement réglée si on s'en était remis à l'empereur de Russie ou au roi des Belges. (Bravos.)

Le poste est adopté de même que les deux postes suivants.

Troisième poste, Avances consenties par le Gouvernement pendant le raid des Fenians à Ste-Catherine, \$800.

L'hon. M. Holton voudrait qu'on lui explique une demande aussi démesurée.

L'hon. M. Rose répond que le capitaine Schofield a dépensé cette somme pour le compte de Ste-Catherine pour nourrir les troupes pendant le raid.

C'est un montant dont on l'a tenu personnellement responsable et le Gouvernement l'a à son tour inscrit au Budget pour le dédommager.

Mr. Magill said that Hamilton did far more but if St. Catharines was to be indemnified, Hamilton ought to be indemnified to the for the Volunteers and never claimed a cent, extent of at least \$1,000.

Mr. Harrison said that this did not include all the claims St. Catharines had, and St. Catharines would gain nothing by it. It was merely to indemnify Capt. Schofield, who had been sued and made personally liable by the town of St. Catharines for the amount of these supplies.

The item was concurred in after some remarks from Mr. Street.

A number of Bills were brought down from the Senate and advanced a stage.

The House adjourned at 6 o'clock.

After recess,

Mr. Rymal again asked for papers in relation to the purchase of the Deaf and Dumb Asylum at Hamilton.

Sir John A. Macdonald said the only papers he could find on the subject was an Order in Council authorizing the Government to make the purchase.

RATE OF INTEREST

Hon. Mr. Rose moved that the House go into Committee to consider certain resolutions on the subject of the rate of interest on money.

Mr. Street said that the Government would act fairly by leaving these resolutions to be taken up at some future time. Any expression of the House given at this late period of the session, would not, he was sure, meet with approval from the country. It was utterly impossible for the House to consider the matter in the manner in which so important a measure should be considered. He strongly urged upon the Government the propriety of delay. (Hear, hear).

Mr. Morris concurred with the hon. member for Welland, although he was prepared to vote in a general sense the resolutions before the House. The matter was so connected with the Banking question, which had been deferred, that he thought it should also be laid aside.

Messrs. Jones, Jackson and Harrison concurred.

[Hon. Mr. Rose—L'hon. M. Rose.]

M. Magill répond que Hamilton a fait beaucoup plus pour les Volontaires et n'a jamais réclamé un cent; si Ste-Catherine doit être indemnisée, Hamilton devrait l'être aussi, et recevoir au moins \$1,000.

M. Harrison dit que ce montant n'inclut pas toutes les réclamations de Ste-Catherine, et que cette ville n'a rien à gagner. Il s'agit plutôt d'indemniser le capitaine Schofield que la ville de Ste-Catherine a poursuivi et rendu personnellement responsable du montant de ces approvisionnements.

Le poste est adopté après quelques remarques de M. Street.

Quelques Bills provenant du Sénat sont présentés et leur étude progresse.

La séance est levée à 6 heures.

Reprise et la séance,

M. Rymal demande de nouveau les documents concernant l'achat de l'asile de sourds-muets de Hamilton.

Sir John A. Macdonald répond qu'un décret du Conseil autorisant le Gouvernement à faire cet achat est le seul document qu'on ait découvert à ce sujet.

TAUX D'INTÉRÊT

L'hon. M. Rose propose que la Chambre se constitue en Comité pour étudier certaines résolutions concernant les taux d'intérêt sur les prêts en espèces.

M. Street répond que le Gouvernement pourrait très bien remettre l'étude de ces résolutions. En cette fin de session toute décision de la Chambre rencontrerait la désapprobation du pays. Il est exclu que la Chambre puisse étudier cette question avec tout le sérieux qu'exige une mesure de ce genre. Il exhorte fortement le Gouvernement à en remettre l'étude à plus tard. (Bravos.)

M. Morris partage l'avis du député de Welland, même si dans l'ensemble il est disposé à voter les résolutions dont la Chambre est saisie. Cette question est étroitement liée au problème bancaire et comme pour ce dernier, on devrait en remettre l'étude à plus tard.

MM. Jones, Jackson et Harrison sont du même avis.